



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Laneus, 070-597 8114
Granskad av: Lennart Sjölund, Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2019-11-29
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och grupchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med behörighet enligt Tri Spv, kat: 20, 21, 22, 24, 25.

Detta säkerhetsmeddelande ersätter i sin helhet SM 44-2018, och gäller för förare, arbetstågsförare, trafikledare, huvudtillsyningsman, tillsyningsman, arbetsledare.

Restriktioner och instruktioner för trafik på Tvärbanan (Solna station – Sickla) fr.o.m. 2019-11-29 med anledning av inte helt färdigställd signalsäkerhetsanläggning

Bakgrund:

Med anledning av att signalsäkerhetssystemet på sträckan Solna station – Sickla inte är helt färdigställt har Trafikförvaltningen beslutat att tillämpa tillfälliga restriktioner och instruktioner enligt detta säkerhetsmeddelande.

Läsanvisning:

Personal med behörighet som förare av spårvagn (kat 21) och arbtf (kat 22) behöver endast läsa och kunna text med grå bakgrund.

Förkortningarna i detta SM betyder: ATP=Automatic Train Protection, CTC-system = manöversystem för ställverk, DIS=Driver information system.

Allmänt:

1. Vid all körning utan ATP, även med inkopplat DIS (se punkt 5), gäller största tillåtna hastighet 50 km/tim på hela sträckan Solna station – Sickla, om Tri Spv inte föreskriver lägre hastighet. Hastigheten ska i övrigt också anpassas enligt Tri Spv § 32 moment 2.
2. Beläggingsdon för beläggning av axelräknarsträcka på signalreglerad bansträcka, vid arbete i och nära spår som kräver A- eller B-skydd, har införts på Tvärbanan. Närmare anvisningar finns i SSÄ INS-0567 *Beläggning och återställning av axelräknarsträckor vid arbete på Tvärbanan*.
3. Normalt ska återställning av belagd axelräknarsträcka ske med sk "sveptåg". Vid planering av arbeten som kräver omfattande beläggningar av axelräknarsträckor ska behörig personal hos underhållsentreprenören avdelas för återställning av belagda axelräknarsträckor.



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

I undantagsfall kan återställning med återställningsnyckel utföras av behörig personal hos trafikentreprenören efter medgivande av TL. Närmare anvisningar finns i SSA INS-0567 *Beläggning och återställning av axelräknarsträckor vid arbete på Tvärbanan.*

Alvik och Brommadepån

4. Spårspärr 0096 vid Brommadepåns gräns mot Tvärbanan är försedd med automatisk återgång. Därför görs följande tillägg till Tri § 13:

Passage av spårspärr 0096 efter omläggning med vev.

När spårspärr 0096 har vevats till avlagt (nedfällt) läge, ska handveven sitta kvar helt inskjuten i uttaget på spårspärrens drivmotor tills spårfordonen passerat och spårspärren vevats tillbaka till pålagt läge. (Oönskad omläggning förhindras därigenom av en brytare som känner av att veven sitter i.)

ATP och DIS:

5. Spårvagnståg som är försett med DIS ska ha detta stödsystem aktivt i trafik. Föraren ska vara utbildad på ATP och ska ha tagit del av särskild instruktion för DIS. Förare som nyutbildas/fortbildas som spårvagnsförare behöver tillsvidare bara utbildning i DIS-systemet.

OBS! All körning med DIS inkopplat ska ske enligt reglerna för körning utan ATP, vilket innebär att föraren kör enbart på de optiska signalerna utan skydd av ATP. DIS kan få kopplas ur efter medgivande i enlighet med Tri Spv för ATP.

Harald Schaffhäuser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen