



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Harald Schaffhauser, Lennart Sjölund
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2016-06-13
Gäller t.o.m: 2019-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri tub.

Omkoppling mellan nuvarande signalsystem och nya signalsystemet på Tub 2

I samband med provning av nytt signalsystem på Tub 2 har en switch för omkoppling mellan det befintliga signalsystemet Union Switch U&S (HS) och Ansaldo signalsystem (CBTC) godkänts.

I teknikrummen finns en omkopplare (Over and Back Switch, O&B) där omkoppling mellan de båda systemen kan utföras. O&B har två lägen, ett läge för aktivt HS och ett läge för aktivt CBTC. Endast ett system i taget kan vara aktivt på samma sträcka. Längs med hela Tub 2 kan de två olika signalsystem samtidigt vara aktiva inom egna avgränsade områden.

Nya signaler för Ansaldo systemet kommer sättas upp och dessa förses med ett ogiltighetsmärke på signalens stolpe. De nya signalerna kommer vara släckta och tändas endast för test när nya signalsystemet CBTC aktiveras med O&B-omkopplaren.

Fjärrmanövrering av växlar och signaler på provsträcka får endast ske av trafikledningsutbildad person som utbildats på CBTC-systemet och nya signalsystemets fjärrmanövreringssystem ATS (Automatic Train Supervision). Manövrering via ATS ska i normalfallet ske från TLC MÄH. I det fall manövrering sker från nya TLC LIH ska även då benämning TLC MÄH användas.

Provningsplan fastställs av CSÄK och i det fall fordonsrörelser ska ske ska detta ingå i provkörningsplanen. Signalsäkerhetsansvarig fastställer kontrollplaner för kontroll av signalsäkerhetsanläggningen.

Provningsansvarig har ansvar för att provkörningsplan inklusive provkörningsinstruktion och kontrollplaner finns klara inför varje provningstillfälle samt att provning anmäls i SITRUS.

v.g.v.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Samtal av säkerhetskaraktär

För provningsverksamheten har en speciell samtalsgrupp i tågradion skapats (Ansaldo). Alla samtal av säkerhetskaraktär dvs. både säkerhetssamtal och samtal rörande provning och provkörning ska ske via radio på denna samtalsgrupp.

Förare, provningsledare trafik och provningsledare teknik ska fortlöpande följa samtalen som sker på samtalsgruppen under provningen.

Endast om tågradion inte fungerar får samtalen ske via telefon och en felrapport ska vid dessa tillfällen skrivas och skickas till provningsansvarig.

Alla samtal med TL MÄH ska ske på svenska.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen