

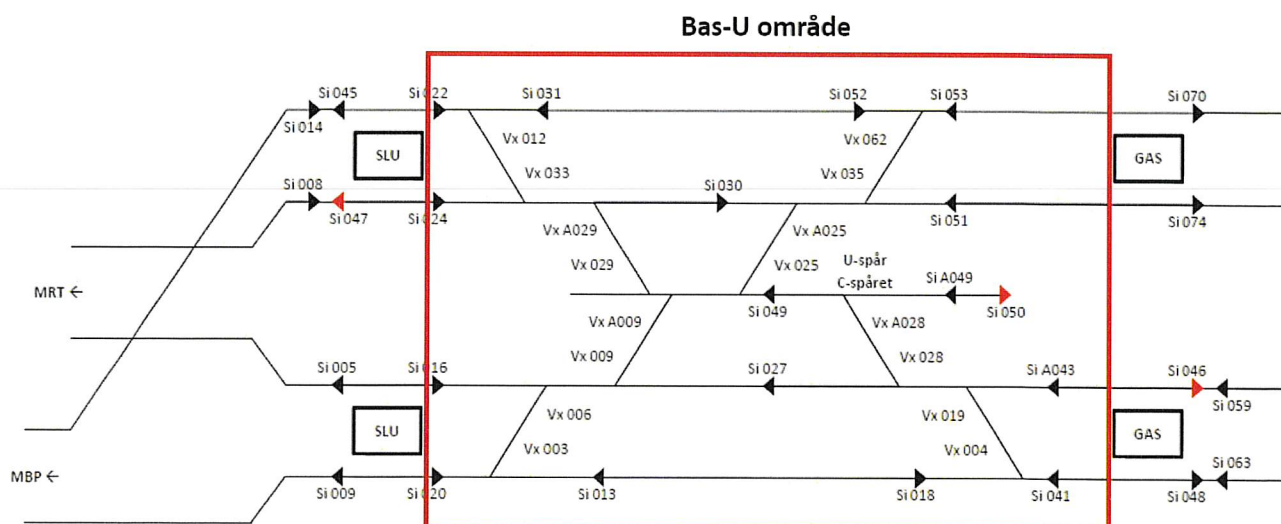
SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Caroline Cammerfelt/Hans Höwitz
Fastställd av: Lars H Ericsson
Gäller fr.o.m: 2018-05-21
Gäller t.o.m: 2018-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1 och 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med behörighet enligt Tri kat 10, 11, 14, 15, 16, 19.

Bas-U-område Gamla Stan - Slussen

Inför de fortsatta arbetena med Söderströmsbron kommer hela spårområdet mellan Slussens norra plattformskant ner till Gamla Stans södra plattformskant att vara Bas-U-område, inklusive byggnadsställningar under bron.

Förutom spåransmälan till TLC så skall anmälan **även** göras till Bas-U enligt punkterna 4 & 5 i regelverk avseende Bas-U-område Söderströmsbron (sidan 2).





SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Vad är BAS-U?

Vid varje bygg- och anläggningsarbete ska det finnas byggarbetsmiljösamordnare för *planeringen och projekteringen* (benämnd BAS-P) respektive *utförandet* (benämnd BAS-U). Det är byggherren som utser byggarbetsmiljösamordnare. Byggherre i detta fall är trafikförvaltningen.

Regelverk avseende Bas-U området Gamla stan - Slussen

1. Inom Bas-U-området gäller projektet ombyggnad Söderströmsbrons arbetsmiljöplan samt projektets skydds- och ordningsregler.
2. Alla som vistas på Bas-U-området skall ha gått Tri Tub lägst kat. 19 samt ha genomgått projektets säkerhetsintroduktionsutbildning.
3. För underhållsentreprenörer finns en "lightversion" framtagen. Denna utdelas av Bas-U.
4. Alla arbeten som skall utföras på Bas-U-området skall meddelas till Bas-U via mail (mikael.eriksson5@sl.se) minst 1 vecka innan utförande.
5. Vid akut felavhjälpning samt spårbeträdande räcker att meddela Bas-U om beträdande av spår via sms 0790-77 78 72 (Sms skickas vid in- och utpassage). I sms:et skall företag, antal personer samt arbetsuppgift framkomma. Anmälan om spårbeträdande skall dock alltid göras till TLC.
6. Vid arbeten som skall utföras på arbetsområdet i projektets regi skall arbetstagare använda **snurrgrinden** på etableringen för in- och utpassage. Efter säkerhetsintroduktion registrerar personal sitt kort på ID o6-dosan i konferensrummet i etableringsboden (arbetsplatsledning har nycklar).
7. Förare och resenärer i passerande arbetståg, tunneltåg eller arbetsfordon behöver inte genomgå säkerhetsintroduktion eller meddela sin passage.

Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen