

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-2872124
Granskad av: Ali Al-Nakkash
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2019-07-16
Gäller t.o.m: 2020-08-31.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tub 1 och Tub 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med behörighet enligt Tri Tub.

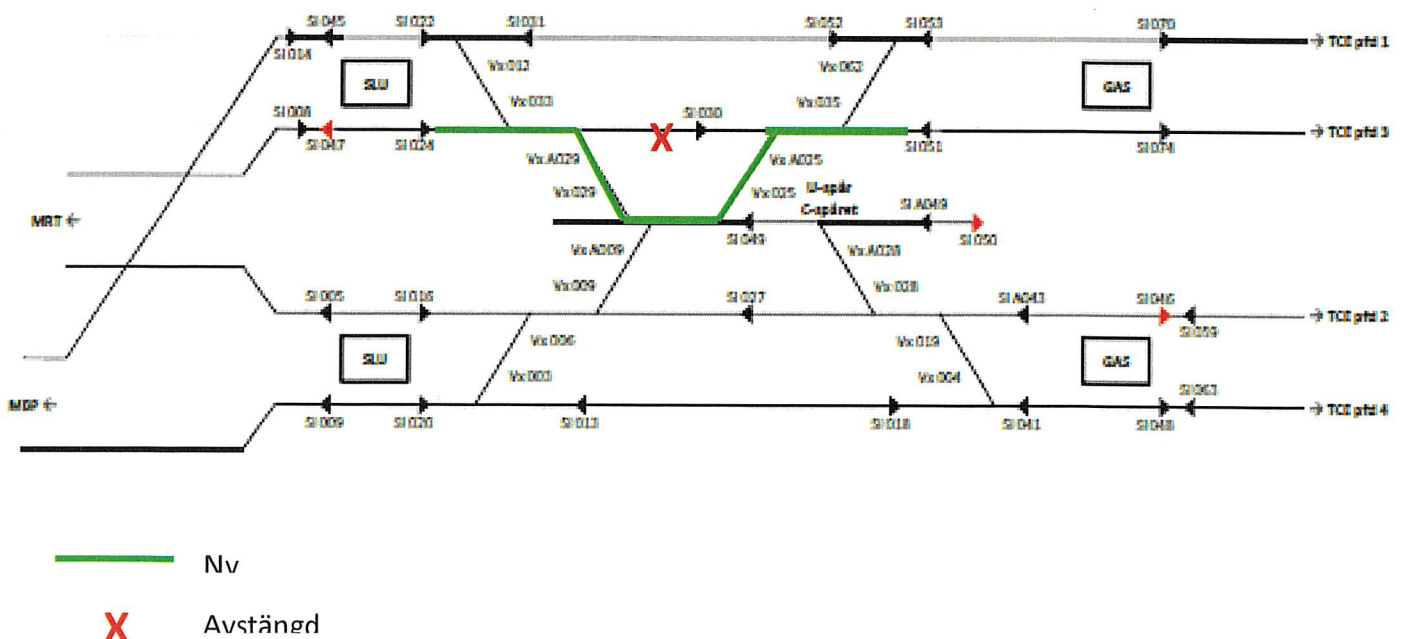
Ny trafiksträckning Söderströmsbron Tub 2

Från och med dagtrafikens början den 16 juli 2019 kommer all trafik i norrgående riktning på tunnelbana 2 att gå via C-spåret (normalt mittspår) över Söderströmsbron under den fortsatta upprustningen/brobytet.

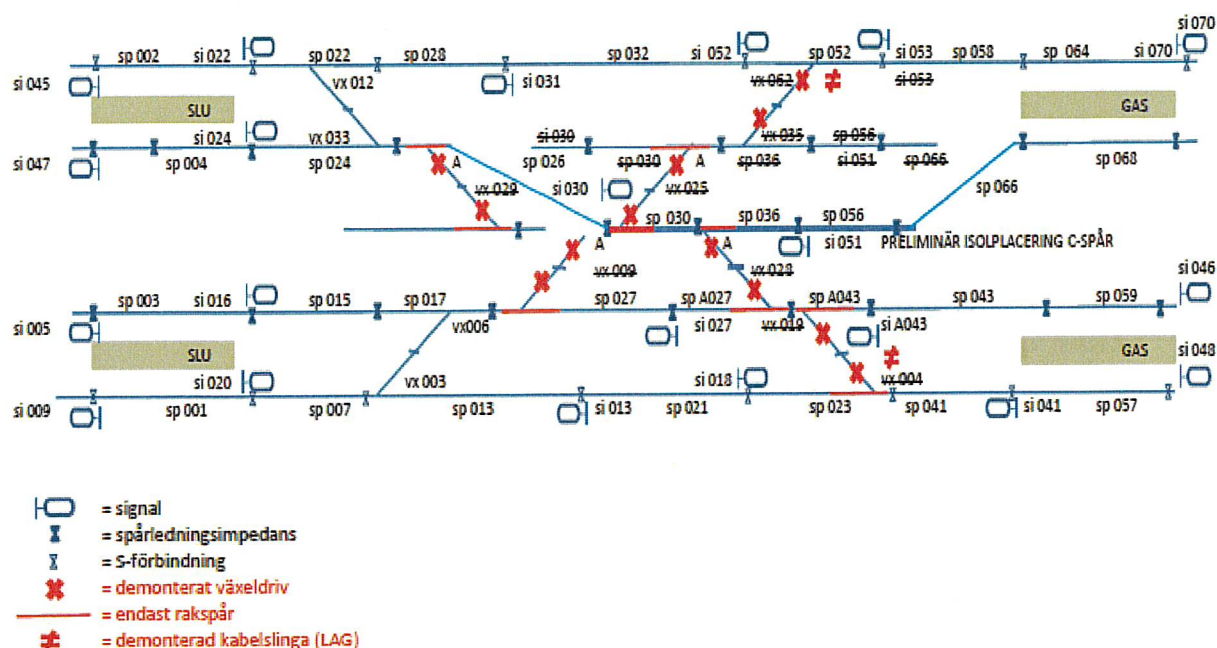
Trafik i södergående riktning på tunnelbana 2 har återgått till ordinarie söderspår mellan Gamla Stan och Slussen.

I och med detta säkerhetsmeddelande så upphör säkerhetsmeddelande 35-2018 i sin helhet.

Ny trafiksträckning



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Berörda växlar/signaler som ska vara spärrade eller flyttas

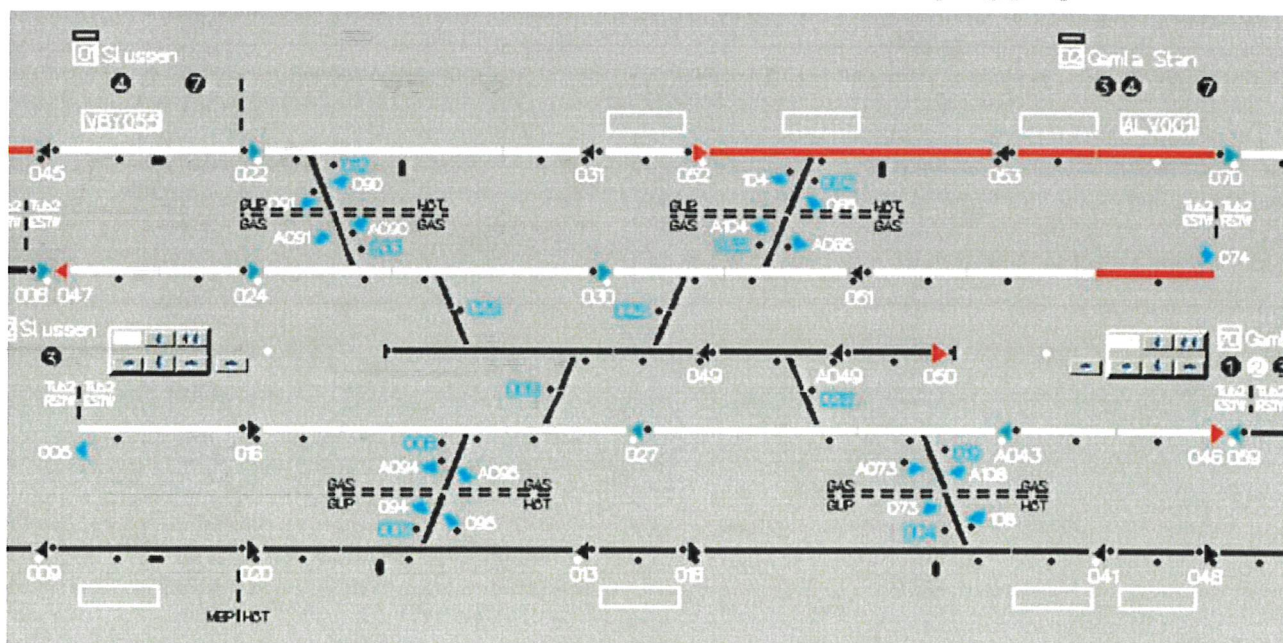
Objekt	Status – indikering/ åtgärd i banan
vxl 025/A025(Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N). Borttagen fysiskt i banan.
vxl 029/A029 (Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N). Borttagen fysiskt i banan.
vxl 009/A009 (Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N). Borttagen fysiskt i banan.
vxl 028/A028 (Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N). Borttagen fysiskt i banan.
vxl 004/019/A019 (Tub 1 /Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N). Borttagen fysiskt i banan.
vxl 062/035 (Tub 1/Tub 2)	Växelparet är spärrat för omläggning (i kontroll i läge N).
spl A050 (Tub 2)	Spårledning är spärrad för tågvägar (och belagd). Borttagen fysiskt i banan.
spl 050 (Tub 2)	Spårledning är spärrad för tågvägar (och belagd). Borttagen fysiskt i banan.
si A049 (Tub 2)	Signal är spärrad i stopp i trafikledningssystemet. Borttagen fysiskt i banan.
si 049 (Tub 2)	Signal är spärrad i stopp i trafikledningssystemet. Borttagen fysiskt i banan.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Objekt	Status – indikering/ åtgärd i banan
si 030 (Tub 2)	Flyttas till <u>nya</u> spåret, dock i samma läge
si 051 (Tub 2)	Flyttas till <u>nya</u> spåret, dock i samma läge
Si 027, A043, (Tub 2)	Är <u>åter</u> flyttade till normal läge.
S1 018 (Tub 1)	Är <u>åter</u> flyttade till normal läge.
Spl 007, 013, 021, 023, 041 (Tub 1)	Spårledningarnas hastighet är sänkt till 50 km/tim (Spårledningarna är mellan signalerna 041-020)
Vx 003-006 (Tub 1-2)	Är åter i drift

Trafikledning

För trafikledarna kommer den nya trafiksträckningen inte att synas på spårbilderna i MMI-systemet och på ställverkstavlan.




Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

$$v_1 v_2 = \frac{1}{2} (v_1 + v_2)^2 - \frac{1}{2} (v_1 - v_2)^2, \quad \text{and} \quad \frac{1}{2} (v_1 + v_2)^2 \leq \frac{1}{2} (v_1 - v_2)^2 \leq 0.$$
$$m_0 = m_1 = \dots = m_{n-1} = 1, \quad \text{and } m_n = 0.$$