

TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningssätt: Anslås:☐ Personlig tilldelning:☒

Upprättad av: Gun Eriksson, 08-686 38 66

Granskad av: Arne Grundberg

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2013-09-27

Gäller t.o.m: T.v.

Identitet: TN 2013-0473

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt TF Tri Jvg.

TriM 02-2013 ersätts i sin helhet av detta Tri-meddelande

Ändring av Tri Jvg med anledning av införande av spårnära bullerskyddsskärmar

Bakgrund

Den nya skyddsanordningen *skyddsutgång* som finns beskriven i TriM 02-2013 har visat sig inte ge efterfrågad bullerdämpning. Skyddsanordningen har därför modifierats, dels genom att en ca 0,6 meter bred dörr införs i skyddsutgången, istället för den tidigare öppningen om 1,2 meter, dels genom att skyddsutgångarna får ha ett inbördes avstånd på som mest 30 m i stället för tidigare 15 m. Bakom skyddsutgång med dörr skall det finnas fri väg till säkert utrymme utanför bullerskyddsskärmen.

Nya skärpta regler införs för spårbedrädande och för arbete i spår samt för att kontrollera och felsöka ett tåg som står på sträcka med spårnära bullerskyddsskärmar på båda sidor om spåret (spåren).

Läsanvisning

Svart text är omgivande oförändrad text i Tri, medtagen här om texten har betydelse för att förstå sammanhanget. **Blå text** är ny text eller bibehållen text från TriM 02-2013.

Tillägg till Tri Jvg

§ 01 Begreppsförklaringar, nytt moment 100:

100. Yttre trafikledare (YTL) = Person i arbetsledande ställning hos TÖV.

TRI-MEDDELANDE (TriM)

§ 04 Beträdande av spårområde, *nytt moment 8:*

8. Sträcka med spårnära bullerskyddsskärmar på båda sidor om spåret

Detta moment är tillämpligt även på spår med spårnära bullerskyddsskärm på ena sidan och plattform på andra sidan. Momentet är inte tillämpligt vid förflyttning eller arbete som i sin helhet sker utanför bullerskyddsskärmarna.

Förflyttning längs spårsträckan skall så långt som möjligt ske utanför bullerskyddsskärmarna. Det är förbjudet att gå på den översta delen av bullerskyddsskärmen om spåret inte är avstängt eller att stå där när tåg passerar. Allt spårbeträdande och arbete i spår skall, med nedan angivna undantag, ske med som lägst B-skydd.

Föraren på ett stillastående tåg får, för kontroll eller felsökning av just det tåget, efter medgivande av TL, beträda det spår där tåget står. Om annan personal, t.ex. YTL eller vagnreparatör, behöver beträda spåret för att lämna hjälp till det stillastående tåget får TL, efter att ha förvässat sig om att aktuell hjälppersonal haft samråd med tågets förare, lämna medgivande till detta. Kontaktdon skall i sådant fall medföras och anbringas vid behov. Innan tåget flyttas skall föraren ombesörja att spårområdet avsynas så att inga personer finns kvar på spåret.

Vid växling får växlingspersonalen beträda spåret för nödvändiga åtgärder i omedelbar anslutning till stillastående växlingssätt.

In- och utpassering till och från spårområdet skall ske via skyddsutgång, skyddsnisch eller vid ändarna av bullerskyddsskärmen.

TRI-MEDDELANDE (TriM)

§ 05 Skyddsutrymme, skyddsutgång och säkerhetszon

Tillägg till moment 1:

Utmed varje spår skall ett skyddsutrymme finnas. Kan detta inte uppfyllas skall sträckan markeras med märke "Skyddsutrymme saknas", med omväxlande gula och svarta ränder enligt figur 41. Denna markering skall finnas även på pelare, stolpar och dylikt som står så att skyddsutrymme saknas.

Om skyddsutrymme saknas på båda sidor om spåret (spåren) på en sträcka som överstiger 15 meter skall särskild skyddsnisch anordnas och utmärkas med märke enligt figur 42.

Observera att intilliggande spår inte får räknas som skyddsutrymme.

Om skyddsutrymme saknas på båda sidor om spåret (spåren) på grund av s.k. spårnära bullerskyddsskärmar, får skyddsnisch ersättas av skyddsutgång med dörr, förutsatt att det utanför skyddsutgången finns fri väg till säkert område utanför bullerskyddsskärmen.

Skyddsutgång skall ha en minsta bredd om ca 0,6 meter och ett minsta djup mätt från spårmitt enligt kraven för skyddsutrymme i reglerna för normalsektion för fria rummet för aktuell bana. Skyddsutgång skall finnas med som mest 30 meters inbördes avstånd.

Skyddsutgång skall på spårsidan utmärkas med märke enligt figur 42b på ömse sidor om skyddsutgången samt mellan utgångarna skyltar med hänvisningspil till närmaste skyddsutgång.

På utsidan av varje skyddsutgång samt vid båda ändarna av spårnära bullerskyddsskärm skall märke "Livsfara - Förbjudet att beträda spårområdet" finnas.



Fig 42b Skyddsutgång

Tillägg till moment 2 sista meningen:

I skyddsnisch och i skyddsutgång får upplag aldrig anordnas.

TRI-MEDDELANDE (TriM)

§ 41 Arbeta i eller i närhet av spår

Nytt stycke sist i § 41 moment 4:

På sträcka med spårnära bullerskyddsskärmar på båda sidor om spåret (spåren) skall allt spårbeträdande och arbete i spår ske med som lägst B-skydd. Undantag gäller dock vid felavhjälpning m.m. på stillastående tåg enligt § 04, mom 8.



Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen